

ANMELDUNG ZUR TAGUNG SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

Hiermit melde ich mich verbindlich zur 14. Tagung an:

Name, Vorname, Titel

Firma

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Fax, E-Mail

- Wir haben Interesse an einem Stand auf der Industrierausstellung.
- Wir haben Interesse an einer Anzeigenschaltung im Tagungsband.
- An der Besichtigung des Industriebetriebes nehme ich teil.
- Am Begrüßungsabend nehme ich teil in Begleitung von:

Name, Vorname, Titel (Begleitung)

ANMELDUNG

SLV Nord gGmbH, Zum Handwerkszentrum 1, 21079 Hamburg

Fax: 040 3590544-709 oder Fax: 040 35905-722

E-Mail: tagungsbuero@slv-nord.de

TAGUNGSBÜRO

Anmerkungen, Fragen und Wünsche richten Sie gern an

Frau Heike Rautenberg, SLV Nord gGmbH

Tel.: 040 35905-709, Internet: www.slv-nord.de/tagung-schweissen



SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Bitte melden Sie sich zur Tagung bis zum 2. April 2014 an. Eine Anmeldebestätigung erhalten Sie zusammen mit der Rechnung. Die Teilnahmegebühr beträgt 420,- € netto inklusive Begrüßungsabend, Tagungsband (jeder weitere 40,- € netto), Kaltgetränke, Mittagessen, Kaffee und Kuchen. Möchten Sie eine Begleitperson am 15. April zum Begrüßungsabend mitbringen, erhöht sich der Rechnungsbetrag um 90,- € netto. Sollten Sie sich kurzfristig gezwungen sehen, Ihre Teilnahme an der Tagung abzusagen, bitten wir um eine schriftliche Benachrichtigung. Nach dem 2. April 2014 ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht möglich.

VERANSTALTUNGSORT

Hotel Hafen Hamburg, Raum „Elbkuppel“

Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg

Tel: 040 31113-0, Fax: 040 31113-755

E-Mail: info@hotel-hamburg.de, Internet: www.hotel-hamburg.de

Für Tagungsteilnehmer ist ein Zimmerkontingent im Hotel Hafen Hamburg reserviert. Die Gäste haben die Möglichkeit, sich bis acht Wochen vor dem Anreisetern unter dem Stichwort: „SLVNord150414“ anzumelden. Alle bis zu diesem Zeitpunkt nicht abgerufenen Zimmer gehen in den freien Hotelverkauf zurück. Spätere Anmeldungen sowie solche, die über das Kontingent hinausgehen, werden je nach Verfügbarkeit berücksichtigt.

ANFAHRT

Auto: Von Norden: A 7, Abfahrt Stellingen, Richtung Zentrum, Altona, Landungsbrücken. Von Süden/Westen: Horster Dreieck, auf A 1, dann A 255 Richtung Hamburg-Landungsbrücken.

Flugzeug: S 1 (Richtung Wedel) bis zur Station Landungsbrücken.

Bahn: Ab Hauptbahnhof Hamburg S 1 (Richtung Wedel) oder die U 3 (Richtung Barmbek) bis zur Station Landungsbrücken.



14. TAGUNG
15./16.04.2014
IN HAMBURG



GSI SLV
Nord

D V S LANDESVERBAND
HAMBURG/SCHLESWIG-HOLSTEIN



SCHWEISSEN IN DER MARITIMEN TECHNIK UND IM INGENIEURBAU

Sehr geehrte Damen und Herren,

die traditionelle Tagungsreihe findet nach einjähriger Unterbrechung 2014 wieder an der gewohnten Stelle im Hotel Hafen Hamburg mit geänderter Überschrift aber ähnlichen Inhalten statt. Die Schiffbautechnische Gesellschaft ist neuer Mitveranstalter und die SLV Nord hat die Organisation von der DNV/GL-Group übernommen. Die Kontinuität ist durch die beteiligten Fachleute im Komitee und die Veranstalter gewährleistet.

Die Schweißtechnik als Querschnittsdisziplin übernimmt Schlüsselfunktionen bei der Konstruktion, Herstellung und Instandsetzung von Bauwerken an Land sowie in der maritimen Technik vom Schiffbau bis zu Offshoreanlagen für Öl, Gas und Windenergie als ein wichtiges Standbein für die Industrie an der Küste. Neben den Fachvorträgen und Diskussionen stehen persönliche Kontakte – insbesondere am Vorabend auf der Rickmer Rickmers – zur Netzwerkbildung im Vordergrund. Die Industrieausstellung im Foyer dient dem fachlichen Erfahrungsaustausch.

Mit der Vorstellung neuer Normen und der Zertifizierung von Bauprodukten wird die Tagung eingeleitet. Anschließend stehen weiterentwickelte schweißtechnische Anlagen im Blickpunkt. Die automatisierten Schweißprozesse und die Fertigungsaspekte nehmen in der Produktion einen immer größeren Raum ein und werden auf der Tagung am Nachmittag und in der Ausstellung eine zentrale Rolle spielen. Abschließend werden die Anforderungen an die Schweißnähte für den Korrosionsschutz behandelt, für den jahrzehntelangen Einsatz von Anlagen im Meer eine zentrale Forderung.

Die Besichtigung des Laserzentrums Nord leitet die Tagung ein. Dort werden F+E-Projekte aus dem Flugzeug- und Schiffbau sowie der Offshore-Technik vorgestellt und im Rahmen eines Fachvortrages am nächsten Tag vertieft. Auf Ihren Besuch in Hamburg freuen wir uns und wünschen Ihnen eine gute Anreise.



Dr.-Ing. Bernhard Richter
Vorstand DVS LV HH/SH,
Vorsitzender des Tagungskomitees



Dipl.-Ing. Iwer Asmussen
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.



Dipl.-Ing. Sven Noack
Geschäftsführer SLV Nord gGmbH

PROGRAMM

DIENSTAG, 15. APRIL 2014

- 14:00 Start mit Bus-Shuttle vom Hotel Hafen Hamburg
15:00 Besichtigung der Laser Zentrum Nord GmbH (LZN)
18.30 Begrüßungsabend auf der „Rickmer Rickmers“, Landungsbrücken

MITTWOCH 16. APRIL 2014

- 08:30–17:00 Industrieausstellung
09:00 Begrüßung, Tagungsöffnung, Dr.-Ing. Bernhard Richter, Vorstand DVS Landesverband Hamburg/Schleswig-Holstein

BLOCK 1 NORMEN UND ZERTIFIZIERUNG

Moderation: Dr.-Ing. Robert Surma, DNV/GL-Group, Hamburg

- 09:15 DIN EN ISO 9606-1 – Fluch oder Segen?
Dipl.-Ing. Christiane Pohlmann, Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH (SLV Nord), Hamburg
09:45 Zertifizierung von Unternehmen im Wandel des Binnenmarktes am Beispiel der EN 1090
Dipl.-Ing. Tino Gurschke, DVS Zert GmbH, Düsseldorf
10:15 [Kaffeepause und Ausstellungsbesuch](#)

BLOCK 2 SCHWEISSTECHNISCHE ANLAGEN

Moderation: Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord gGmbH, Hamburg

- 10:45 Der revolutionäre Unterpulverschweißprozess mit integrierter Kaltdrahtzufuhr – ICE™
Dipl.-Ing. Rolf Paschold, ESAB GMBH, Solingen
11:15 „Hochleistungsschweißen auch in PC Zwangslage“ – CMT Twin eine Prozessvariante
Ingo Pfeiffer, Fronius Deutschland GmbH, Neuhoof-Dorfborn
11:45 Schienengeführte, roboterähnliche Maschinen zum Schweißen, Schneiden und Prüfen
Dr.-Ing. Jörg Müglitz, ZIS Industrietechnik GmbH, Meerane
12:15 [Lunchbuffet und Ausstellungsbesuch](#)

BLOCK 3 AUTOMATISIERTE SCHWEISSPROZESSE

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fricke, TUHH, Hamburg

- 14:00 Innovative Laserfügeverfahren für den 3-dimensionalen Sektionsbau
Prof. Dr.-Ing. Claus Emmelmann, Laser Zentrum Nord GmbH, Hamburg

- 14:30 Moderne Schweißprozesse und Automatisierung in der maritimen Anwendung
Christian Paul, Carl Cloos GmbH, Haiger
15:00 Untersuchung der Sicherheitsanforderungen und Steigerung des Zähigkeitsangebotes von Elektronenstrahl geschweißten Stahlkonstruktionen für Offshore-Anwendungen
Dipl.-Ing. Sebastian Ufer, RWTH Aachen
15:30 [Kaffeepause und Ausstellungsbesuch](#)

BLOCK 4 FERTIGUNGSASPEKTE

Moderation: Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH, Hamburg

- 16:00 Automatisierte Modulfertigung im Schiffbau – Made in Germany
Ing. Hermann Ophardt, Ophardt R+D GmbH & Co.KG, Duisburg
16:30 Anforderungen an das Schweißnahtdesign in Bezug auf den Korrosionsschutz im maritimen (Offshore/Stahlwasserbau) Einsatzbereich
Helmut Müller, Protective Coating Consult, Emden
17:00 Abschlussdiskussion und Schlusswort
Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord gGmbH, Hamburg

VERANSTALTER

Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V.
Landesverband Hamburg/Schleswig-Holstein (DVS LV HH/SH)
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V. (STG)
Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Nord gGmbH (SLV Nord)

TAGUNGSKOMITEE

Dr.-Ing. Bernhard Richter, DVS LV HH/SH, Vorsitzender
Dr.-Ing. Jörg Ahlgrimm, Hamburg Port Authority
Dipl.-Ing. Iwer Asmussen, Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.
Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fricke, TUHH
Dipl.-Ing. Matthias Huke, TÜV Nord
Dipl.-Ing. Sven Noack, SLV Nord
Dr.-Ing. Jörg de Payrebrune, Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH
Dr.-Ing. Robert Surma, DNV/GL-Group
Dr.-Ing. Sigurd Weise, Weserwind GmbH