



SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Bramfelder Straße 164, D-22305 Hamburg
Tel. +49(0)40-690 49 10 Fax +49(0)40-690 03 41
<http://www.stg-online.de> eMail: office@stg-online.de

im September 2016

Einladung zum Sprechtag

“Students meet Industry” Dialog zwischen Studierenden und der maritimen Industrie am 28. Oktober in Rostock

Fachausschuss: Ausbildung und Fortbildung
Leiter des FA: Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding
Ort: Universität Rostock
Großer Hörsaal der Fakultät f. Maschinenbau und Schiffstechnik
Albert-Einstein-Str. 2
18059 Rostock

**Die Teilnahme am Sprechtag ist kostenfrei.
Um Anmeldung wird gebeten.**

SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Dr.-Ing. Hermann J. Klein
Vorsitzender

Dipl.-Ing. Fred Deichmann
Geschäftsführer

Anmeldung: *gerne auch unter www.stg-online.de*

**Schiffbautechnische
Gesellschaft e.V.
Bramfelder Str. 164
D-22305 Hamburg**

**Fax: +49(0)40-690 03 41
eMail: office@stg-online.de
<http://www.stg-online.de>**

.....
Name

.....
Anschrift
.....

Programm

zum STG-Sprechtage "Students meet Industry 2016"
28.10.2016 in Rostock

- 09.00 Uhr** **Eintreffen der Teilnehmer, Kaffee**
- 09.30 Uhr** **Begrüßung**
Prof. Dr.Eng. Patrick Kaeding, Prorektor für Studium, Lehre und Evaluation der Universität Rostock, Leiter des Fachausschusses „Ausbildung und Fortbildung“ der STG
- 09.40 Uhr** **Mecklenburger Metallguß GmbH stellt sich vor**
- 10.00 Uhr** **IBMV Maritime Innovationsgesellschaft mbH stellt sich vor**
- 10.20 Uhr** **Deutscher Schiffbau 2016 - gute Perspektiven für Werften und Schiffbauingenieure**
Dr.-Ing. Ralf Sören Marquardt, Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V.
- 10.40 Uhr** **Kaffeepause**
- 11.10 Uhr** **Simulation und Bewertung seeganginduzierter Humanschwingungen an Bord von Schiffen**
Carolina Bendzuck, Universität Rostock
- 11.35 Uhr** **Design and Optimization of a Hubless Rim-Driven Thruster for an Autonomous Surface Vehicle using RANSE Simulations**
Heinrich Grümmer, Technische Universität Berlin
- 12.00 Uhr** **Untersuchungen zum Strukturdesign eisbrechender Schiffe auf Grundlage probabilistischer Lastannahmen**
Roman Diewald, Technische Universität Hamburg-Harburg
- 12.25 Uhr** **Mittagspause**
- 13.30 Uhr** **Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG stellt sich vor**
- 13.50 Uhr** **Abeking & Rasmussen Schiffs- u. Yachtwerft AG stellt sich vor**
- 14.10 Uhr** **Windkanaluntersuchung zur Optimierung der räumlichen Anordnung von Flettner Rotoren als Windzusatzantrieb auf Schiffen im Projekt „Wind Hybrid Coaster“**
Sascha Strasser, Hochschule Emden/Leer
- 14.35 Uhr** **Dynamic Collapse of the hull girder in a container ship in waves**
Tjark Schewebe, Danish Technical University/Norwegian University of Science and Technology/Lloyd Werft Bremerhaven AG
- 15.00 Uhr** **Kaffeepause**
- 15.30 Uhr** **Entwicklung eines Konzeptes für ein neuartiges Seegangsbecken für Schiffs- und Offshorestrukturen**
Simon Lange, Universität Duisburg-Essen
- 15.55 Uhr** **Untersuchung von energiesparenden Maßnahmen im Schiffsbetrieb am Beispiel eines Schwergutschiffes mit mittelschnellaufendem Viertakt-Dieselmotor und Verstellpropelleranlage**
Henning Ocken, Hochschule Bremerhaven
- 16.20 Uhr** **Untersuchungen von konstruktiven Maßnahmen zur Minderung von Wellen in Schwimmbecken auf Kreuzfahrtschiffen**
Yara-Lisa Gewetzki, Hochschule Bremen
- 16.45 Uhr** **Wahl und Prämierung des besten studentischen Vortrags, Imbiss, Open End**