



SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Bramfelder Straße 164, D-22305 Hamburg

Tel. + 49(0)40-6904910

<http://www.stg-online.de>

E-Mail: office@stg-online.de

Einladung zum Sprechtag

Moderne grüne Energiesysteme – einfach zu bedienen – komplex zu designen

am 9. Oktober 2024
in Hamburg

Fachausschuss: „Schiffselektrotechnik“

Leiter des Fachausschusses: Dipl.-Ing. Kai Prostka

In Kooperation mit: Technische Universität Hamburg

Tagungsort: Technische Universität Hamburg (TUHH), Am Schwarzenberg-Campus 4, Gebäude D
Raum 2.022, 21073 Hamburg

https://www.tuhh.de/t3resources/tuhh/download/universitaet/anfahrt_lage.pdf

Tagungssprachen: Deutsch und Englisch

Anmeldungen zur Tagung bitte bis zum 3. Oktober 2024 unter www.stg-online.de

(Falls Sie keine Möglichkeit für eine online-Anmeldung haben, wenden Sie sich bitte an die Geschäftsstelle, s. o.)

Teilnahmegebühren Sprechtag (einschl. Mittagessen und Pausengetränke):

Nichtmitglieder	Euro 250,-
Mitglieder	Euro 150,-
Pensionäre/Rentner	Euro 75,-
Stud. Nichtmitglieder	Euro 60,-
Stud. Mitglieder	Euro 20,-

Überweisung bitte auf das folgende Konto der Schiffbautechnischen Gesellschaft e.V., Hamburg:

Commerzbank AG, Hamburg

IBAN: DE02 2008 0000 0950 5714 00 BIC: DRESDEFF200

Bitte geben Sie bei der Überweisung den Namen des Teilnehmers und das Datum der Veranstaltung an! Bei Widerruf von Anmeldungen nach dem 3. Oktober 2024 muss der volle Tagungsbeitrag bezahlt werden. Bild- und Tonaufnahmen sind während der Veranstaltung nicht gestattet.

SCHIFFBAUTECHNISCHE GESELLSCHAFT e.V.

Prof. Dr.-Ing. Stefan Krüger
Vorsitzender

Dr.-Ing. Hans Jakob Gätjens
Geschäftsführer



PROGRAMM

zum Sprechtag
Moderne grüne Energiesysteme
– einfach zu bedienen – komplex zu designen
am 9. Oktober 2024 in Hamburg

09.00	Einlass und Registrierung
09.45	Begrüßung durch den Leiter des Fachausschusses Herrn Dipl.-Ing. Kai Prostka <i>Planung</i>
10.00 – 10.30	Auslegungskriterien für Schiff-Energiesysteme mit geringem CO2-footprint Kay Tigges, Siemens Energy Global GmbH & Co. KG, Hamburg
10.30 – 11.00	Komponenten- und Systemmodelle zur Auslegung von Energiesystemen auf Schiffen zur Verringerung des CO2-Ausstoßes Axel Rafoth, Jens Borchhardt, Hochschule Wismar
11.00 – 11.30	Maritime Energiesimulation zur Auslegung elektrischer und hybrider Schiffssysteme Robert Balla-Nostitz, Besecke GmbH & Co. KG, Rostock
11.30 – 12.00	Vom Schaltschrank über das Feld zum digitalen Zwilling des Schiffs, Synergien bei der Kabelplanung Tobias Kratz, Feeko Harders, EPLAN GmbH & Co. KG, Hamburg
12.00 – 13.30	Mittagspause <i>Energiekonzepte</i>
13.30 – 14.00	Zukünftige Energielösungen für die Schifffahrt: AC-Grid, DC-Grid und hybride Ansätze im Vergleich Sven Bierwirth, Piller Group GmbH, Osterode/Harz
14.00 – 14.30	Selecting the Energy Storage Technology for Surface Combatants with DC Power Distribution Lars Y. Karlsson, ABB, Schweden
14.30 – 15.00	Kaffeepause <i>Landstrom</i>
15.00 – 15.30	Onshore Power Supply: “It’s the business case, ...” Roland Teixeira, EOSPA, European Onshore Power Association ASBL/VZW, Limal, Belgien
15.30 – 16.00	Landstrom für Schiffe in Häfen Jürgen Zabel, Wärtsilä Deutschland GmbH, Hamburg
16.00 – 16.30	Effektive CO2-Reduktion in der Schifffahrt mit Landstrom und FerryCHARGING Rainer Altmeppen, STEMMANN-TECHNIK GmbH, Schüttorf
16.30	Schlusswort und Ende der Veranstaltung